

Auto nabíjačka RIPPER 10A 12V



Návod na použitie

Vážený zákazník !!

Táto nabíjačka sa vyznačuje maximálnou bezpečnosťou a jednoduchou obsluhou, je spoľahlivým vysoko výkonným zariadením s rýchlou inštaláciou a pripravenosťou na použitie.

Napriek tomu, že je ľahko použiteľný, jeho prevádzka musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v tejto príručke a nariadeniami OHS platnými v oblasti, v ktorej sa používa.

PRAVIDLÁ UDELENIA PRVEJ POMOCI

Úraz elektrickým prúdom - odpojte zdroj napájania alebo sa chráňte suchým. Dávajte pozor, aby ste sa nedotýkali dotknutej osoby holými rukami, kým sa neodstráni z elektrického kábla. Ihneď zavolajte pomoc.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Model: M82501R

Napájacie napätie: 230V / 50 Hz

Menovité výstupné napätie: 12 V

Menovitý nabíjací prúd: 12V / 10 A

Ochrana: 20 A

POUŽITIE:

Všetky olovené akumulátory 12 V sa môžu nabíjať pomocou usmerňovacích súprav, ktoré dokážu nabíjať batérie, ktoré boli vybraté z vozidla.

Určené použitie nabíjačky sú garáže, kontrolné stanice vozidiel, servisné stanice a obchody.

PRAVIDLÁ BEZPEČNOSTI

Nedodržanie nasledujúcich upozornení a manipulácia s konštrukciou zariadenia zbavuje výrobcu zodpovednosti za škody, ktoré vzniknú ľuďom, zvieratám a majetku alebo samotnému zariadeniu a ruší záručné práva.

a) Nabíjačka je určená na použitie v interiéri iba s účinným vetraním.

Nabíjačku by ste za žiadnych okolností nemali používať v daždi alebo skladovať vo vlhkej miestnosti.

b) Zákaz fajčenia - pri používaní nabíjačky nefajčite ani nepoužívajte otvorený oheň. Zabráňte iskreniu v bezprostrednej blízkosti batérie. Nabíjačka obsahuje komponenty, ako sú

prepínače a relé, ktoré môžu vytvárať iskry. Nabíjačka musí byť umiestnená tak, aby iskrenie nespôsobovalo nebezpečenstvo (odporúčaná vzdialenosť min. 1 m od batérie).

c) Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa elektriny - vnútri nabíjačky je vysoké napätie. Z tohto dôvodu ho môžu otvárať iba kvalifikovaní a autorizovaní elektrikári.

d) Používateľ nesmie prekročiť maximálne parametre, pre ktoré bol prístroj postavený.

e) Pred zapnutím sa uistite, že napájací kábel a ostatné časti zariadenia sú v dobrom stave.

f) Pri manipulácii s elektrolytom buďte opatrní, používajte rukavice a ochranné okuliare, odporúča sa tiež ochranný odev.

g) Nerozoberajte žiadne časti.

h) Napájací kábel udržiavajte mimo dosahu striekajúcej vody alebo iných kvapalín a chráňte ho pred atmosférickými zrážkami.

i) Keď je nabíjačka v prevádzke, nehýbte s ňou.

NABÍJANIE BATÉRIE

a) Pred nabíjaním vyčistite póly batérie, odskrutkujte zátky, doplňte hladinu elektrolytu destilovanou vodou približne do 7 mm nad hornú plochu platní. Počas nabíjania musia byť zátky odskrutkované (platí pre olovené batérie).

b) Potom pripojte batériu, dávajte pozor na správnu polaritu: červený kábel „+“ ku kladnému pólu batérie, potom čierny kábel „-“ k zápornému pólu. Svorky musia zaistiť spoľahlivý kontakt.

c) Pripojte nabíjačku k zdroju napájania. Indikátor informuje o aktuálnej hodnote nabíjacieho prúdu.

Nabíjačky sú navrhnuté tak, aby boli napájané jednofázovým sieťovým napätím 230 V, 50 Hz a sú napájané sieťovým káblom vybaveným vhodnou zástrčkou, dlhou asi 2 m. Zástrčka musí byť pripojená k zásuvke vybavenej ochranným kolíkom. Ak dĺžka kábla nie je dostatočná na pripojenie, použite predlžovací kábel s hrúbkou drôtu rovnakej alebo väčšej ako hrúbka namontovaného napájacieho kábla. Kábel na pripojenie k batérii sa nesmie predlžovať kvôli zvýšeným poklesom napätia.

d) Po nabití vypnite nabíjačku, odpojte káble od batérie (najskôr pól pripojený k zemi (uzemneniu) vozidla, zvyčajne „-“).